



ประกาศสถาบันการบินพลเรือน
เรื่อง การสมัครสอบคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น ในสถาบันการบินพลเรือน
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔
รอบ ๑ : แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน กำหนดเปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี และระดับ
อนุปริญญา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. หลักสูตรที่รับสมัคร และจำนวนรับ

หลักสูตร / สาขาวิชา	จำนวนรับ
<p>๑.๑ หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน (Bachelor of Management (Aviation Technology Management) (๔ ปี) ประกอบด้วย ๓ วิชาเอก โดยให้เลือกวิชาเอกได้เมื่อนักศึกษาขึ้นชั้นปีที่ ๓ ได้แก่</p> <p>๑.๑.๑ วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management : ATM) ๑.๑.๒ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (Airport Management : APM) ๑.๑.๓ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Management : ACM)</p>	๑๐๐
<p>๑.๒ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Bachelor of Engineering Program in Avionics Engineering) (๔ ปี) ประกอบด้วย ๒ วิชาเอก โดยให้เลือกวิชาเอกได้เมื่อนักศึกษาขึ้นชั้นปีที่ ๓ ได้แก่</p> <p>๑.๒.๑ แผนการศึกษาแบบเอก (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน : AVE) ๑.๒.๒ แผนการศึกษาแบบเอกโท (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน-โทนักบินพาณิชย์ตรี : AVE - CPL)</p>	๓๐
<p>๑.๓ หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์ไบน์ (Aircraft Maintenance Engineer License Course: AMEL (Aeroplanes Turbine) (ชื่อเดิม นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน)</p>	๑๖
<p>๑.๔ หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา</p> <p>๑.๔.๑ สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology) (๑) วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics : AT-AE) ภาคปกติ (๒) วิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน (Aircraft Instruments : AT-AI)</p>	๔๐ ๒๐

๕.๒ พิมพ์ใบสมัคร และใบแจ้งยอดชำระเงินค่าสมัคร หากผู้สมัครรายใด มิได้ดำเนินการชำระเงินค่าสมัครผ่านระบบ Teller Payment ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ภายในวันที่กำหนด จะถือว่าการกรอกข้อมูลการสมัครในระบบ INTERNET เป็นโมฆะ

๕.๓ สถาบันการbinพลเรือน ขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินค่าสมัครทุกกรณี ผู้สมัครโปรดตรวจสอบข้อมูลการสมัคร และหลักสูตรที่สมัครให้ถูกต้องก่อนดำเนินการชำระเงิน

๕.๔ การเปลี่ยนแปลงหลักสูตร/สาขาวิชาที่สมัครภายหลังจากที่ได้ทำการชำระเงินค่าสมัครแล้ว ผู้สมัครจะต้องดำเนินการยกเลิกการสมัครเดิม ผ่านระบบ INTERNET และให้ดำเนินการตามขั้นตอนการรับสมัครพร้อมชำระเงินค่าสมัครใหม่ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันสุดท้ายของการรับสมัคร สถาบันการbinพลเรือนจะถือข้อมูลการสมัครหลักสูตร / สาขาวิชาในฐานะข้อมูลครั้งสุดท้าย ที่ได้มีการชำระเงินเป็นสำคัญ

***** กรณีมีการนำใบสมัครที่ทำการยกเลิกในระบบแล้วไปชำระเงินจะไม่มีผลต่อการสมัครใด ๆ ทั้งสิ้น และสถาบันการbinพลเรือนจะไม่คืนเงินค่าสมัครให้ เพราะข้อมูลการสมัครในระบบถูกยกเลิกไปแล้ว ดังนั้นใบสมัครดังกล่าวเป็นโมฆะ จะไม่มีการนำข้อมูลใบสมัครที่ถูกยกเลิกไปแล้วมาประมวลผลหรือจัดสถานที่สอบให้แต่อย่างใด ฉะนั้น ก่อนจะนำใบสมัครไปชำระเงินโปรดตรวจสอบใบสมัครให้เรียบร้อยก่อนว่าเป็นฉบับที่ถูกต้องและไม่ได้ถูกทำรายการยกเลิกไปแล้ว *****

๕.๕ ตรวจสอบการชำระเงินค่าสมัคร หลังจากชำระเงินไปแล้ว ๒ วันทำการ ได้ที่ www.catc.or.th และพิมพ์บัตรประจำตัวสอบ และนำมาในวันสอบสัมภาษณ์ด้วย

๕.๖ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้เพียงหลักสูตรเดียวเท่านั้น

๖. อัตราค่าธรรมเนียม

- ค่าสมัครสอบ ๔๐๐ บาท
- ค่าธรรมเนียมธนาคาร ตามที่ธนาคารกำหนด

๗. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์ วันศุกร์ที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

สถาบันการbinพลเรือนประกาศรายชื่อทาง website ที่ www.catc.or.th เท่านั้น

๘. สอบสัมภาษณ์

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ - วันศุกร์ที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ สถาบันการbinพลเรือน พร้อมนี้ให้ผู้สมัครนำแฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio) และเอกสารประกอบการสอบสัมภาษณ์ มาแสดงด้วย ได้แก่

- ๘.๑ หลักฐานการศึกษา
- ๘.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

*** หากผู้สมัครมีคะแนนการสอบวัดทักษะภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ TOEFL, IELTS, TOEIC, CU-TEP, TU-GET หรือมีผลการทดสอบทักษะทางภาษาอังกฤษอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเคียงได้ จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะผู้สมัคร	เพิ่มสะสมผลงาน
หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา (๖ ภาคการศึกษา)		
สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (AT-AE) วิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน (AT-AI)	๑. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์-คณิต GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐ ๒. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. สาขาอิเล็กทรอนิกส์ สื่อสาร โทรคมนาคม ไฟฟ้า แมคคาทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๗๕ ๓. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคตาบอดสี	๑. ให้ผู้สมัครจัดทำและส่งแฟ้มประวัติผลงาน (Portfolio) จำนวนเอกสาร ไม่เกิน ๑๐ หน้ากระดาษ A๔ (ไม่รวมปก และเอกสารประกอบการสมัครอื่น ๆ) โดยสามารถออกแบบและสร้างสรรค์ รูปแบบของแฟ้มประวัติผลงาน (Portfolio) ได้อย่างอิสระ สถาบันการบินพลเรือนขอสงวนสิทธิ์ในการไม่คืนประวัติผลงาน (Portfolio) แก่ผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด ๆ ผลงานที่นำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาต้องมีอายุไม่เกิน ๓ ปี ย้อนหลัง นับจากปีที่สมัคร
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน (๗ ภาคการศึกษา)		
สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ (ชื่อเดิม คือ นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน)	๑. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์-คณิต GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐ ๒. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. สาขาช่างยนต์ ช่างกลโรงงาน เครื่องกล ไฟฟ้ากำลัง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๗๕ ๓. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคตาบอดสี	๒. เอกสารที่แสดงภายใน Portfolio ควรเป็นเอกสารที่แสดงตัวตน ทักษะ ความรู้ ความสามารถ การเข้าร่วมกิจกรรมการกระทำ ความดี มีคุณธรรม จริยธรรมที่เป็นประจักษ์และอุทิศตนเพื่อส่วนรวม ตลอดจนรางวัลที่ได้รับ มีความสอดคล้องกับ หลักสูตร/สาขาวิชา/วิชาเอก ที่สมัคร ๓. หากมีประวัติผลงานเกี่ยวกับทักษะความรู้ทางด้านการบิน เทคโนโลยีและนวัตกรรม หรือผลงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

หมายเหตุ ประมาณการค่าใช้จ่ายแต่ละหลักสูตร/ สาขาวิชา

๑. หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน
วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ

ประมาณการตลอดหลักสูตร ๗ ภาคการศึกษา เป็นเงินประมาณ

๓๑๔,๙๐๐.- บาท

๒. สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยานวิชาเอก อิเล็กทรอนิกส์การบิน
และวิชาเอก เครื่องวัดประกอบการบิน

ประมาณการตลอดหลักสูตร ๖ ภาคการศึกษา เป็นเงิน

๑๘๕,๒๐๐.- บาท



ประกาศสถาบันการบินพลเรือน

เรื่อง การสมัครสอบคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น ในสถาบันการบินพลเรือน

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

รอบ ๒ : โควตา (Quota)

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน กำหนดเปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี และระดับ
อนุปริญญา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. หลักสูตรที่รับสมัคร และจำนวนรับ

โควตา (Quota) ประเภทที่ ๑

หลักสูตร / สาขาวิชา	จำนวนรับ
๑.๑ หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน (Bachelor of Management (Aviation Technology Management) (๔ ปี) ประกอบด้วย ๓ วิชาเอก โดยให้เลือกรวิชาเอกได้เมื่อนักศึกษาชั้นชั้นปีที่ ๓ ได้แก่ ๑.๑.๑ วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management : ATM) ๑.๑.๒ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (Airport Management : APM) ๑.๑.๓ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Management : ACM)	๕๐
๑.๒ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Bachelor of Engineering Program in Avionics Engineering) (๔ ปี) ประกอบด้วย ๒ วิชาเอก โดยให้เลือกรวิชาเอกได้เมื่อนักศึกษาชั้นชั้นปีที่ ๓ ได้แก่ ๑.๒.๑ แผนการศึกษาแบบเอก (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน : AVE) ๑.๒.๒ แผนการศึกษาแบบเอกโท (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน-โทนักบินพาณิชย์ตรี : AVE - CPL)	๒๐
๑.๓ หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์ไบน์ (Aircraft Maintenance Engineer License Course: AMEL (Aeroplanes Turbine) (ชื่อเดิม นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน)	๖
๑.๔ หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา ๑.๔.๑ สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology) (๑) วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics : AT-AE) ภาคปกติ (๒) วิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน (Aircraft Instruments : AT-AI)	๓๕ ๒๐

๒. คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิ์สมัคร

๒.๑ โควตา (Quota) ประเภทที่ ๑ โครงการส่งเสริมการศึกษาต่อในสถาบันการบินพลเรือน สำหรับโรงเรียนในพื้นที่ ๓๐ จังหวัด

๒.๑.๑ เป็นผู้ที่อยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๑.๒ เป็นนักเรียนที่กำลังศึกษา หรือสำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่า จากโรงเรียนที่ตั้งอยู่ในจังหวัดกรุงเทพฯ สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ชลบุรี ระยอง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สงขลา สุราษฎร์ธานี ชุมพร ปัตตานี สกลนคร อุตรธานี ขอนแก่น บุรีรัมย์ นครราชสีมา และอุบลราชธานี รวม ๓๐ จังหวัด

ทั้งนี้ ผู้สมัครจะต้องเป็นนักเรียนที่กำลังศึกษา หรือสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนที่ตั้งอยู่ในจังหวัดที่ถูกระบุในโครงการนี้เท่านั้น

๒.๑.๓ เป็นผู้ที่มีร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ และไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคเรื้อน วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะปรากฏอาการ โรคพิษสุราเรื้อรัง หรือติดยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง อันเป็นอุปสรรคต่อการศึกษา

๒.๑.๔ เป็นผู้ที่ไม่เคยต้องโทษตามคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ในกรณีความผิด อันได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดอันเป็นลหุโทษ

๒.๑.๕ เมื่อสิ้นปีการศึกษา ๒๕๖๓ แล้ว นักเรียนต้องสำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่า ตามเกณฑ์ที่โรงเรียนกำหนด

๒.๑.๖ เป็นผู้ที่มีความประพฤติเรียบร้อยและรับรองต่อสถาบันการบินพลเรือนว่า จะตั้งใจศึกษาเล่าเรียนเต็มความสามารถ และจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของสถาบันการบินพลเรือนที่มีอยู่แล้ว หรือที่จะมีในภายภาคหน้าต่อไปโดยเคร่งครัดทุกประการ

๒.๑.๗ เป็นผู้ที่ไม่เคยถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษาใด ๆ เพราะมีความผิดทางวินัย

๒.๒ โควตา (Quota) ประเภทที่ ๒ โครงการเครือข่ายพันธมิตรของสถาบันการบินพลเรือน

๒.๒.๑ เป็นผู้ที่อยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๒.๒ เป็นนักเรียนที่กำลังศึกษา หรือสำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่า และเป็นบุตรโดยชอบด้วยกฎหมาย และได้รับการพิจารณารับรองจากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ การดำเนินการ หรือหน่วยงานที่มีอุปการะคุณกับ สถาบันการบินพลเรือน ดังนี้

๑. หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ

๒. หน่วยงานผู้มอบทุนประเดิมก่อตั้งกิจการสถาบันการบินพลเรือน ได้แก่

บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๓. สายการบิน

๔. บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมการบิน อาทิเช่น อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน บริษัทผู้ให้บริการภาคพื้นสำหรับอากาศยานและผู้โดยสาร และผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

๕.๓ สถาบันการบินพลเรือนขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินค่าสมัครทุกกรณี ผู้สมัครโปรดตรวจสอบข้อมูล การสมัคร และหลักสูตรที่สมัครให้ถูกต้องก่อนดำเนินการชำระเงิน

๕.๔ การเปลี่ยนแปลงหลักสูตร/สาขาวิชาที่สมัครภายหลังจากที่ได้ทำการชำระเงินค่าสมัครแล้ว ผู้สมัครจะต้องดำเนินการยกเลิกการสมัครเดิม ผ่านระบบ INTERNET และให้ดำเนินการตามขั้นตอนการรับ สมัครพร้อมชำระเงินค่าสมัครใหม่ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันสุดท้ายของการรับสมัคร สถาบันการบินพลเรือนจะถือ ข้อมูลการสมัครหลักสูตร / สาขาวิชาในฐานะข้อมูลครั้งสุดท้าย ที่ได้มีการชำระเงินเป็นสำคัญ

***** กรณีมีการนำใบสมัครที่ทำการยกเลิกในระบบแล้วไปชำระเงินจะไม่มีผลต่อการสมัครใด ๆ ทั้งสิ้น และ สถาบันการบินพลเรือนจะไม่คืนเงินค่าสมัครให้ เพราะข้อมูลการสมัครในระบบถูกยกเลิกไปแล้ว ดังนั้นใบสมัคร ดังกล่าวเป็นโมฆะ จะไม่มีการนำข้อมูลใบสมัครที่ถูกยกเลิกไปแล้วมาประมวลผลหรือจัดสถานที่สอบให้แต่ อย่างไม่ใด ฉะนั้น ก่อนจะนำใบสมัครไปชำระเงินโปรดตรวจสอบใบสมัครให้เรียบร้อยก่อนว่าเป็นฉบับที่ถูกต้อง และไม่ได้ถูกทำรายการยกเลิกไปแล้ว *****

๕.๕ ตรวจสอบการชำระเงินค่าสมัคร หลังจากชำระเงินไปแล้ว ๒ วันทำการ ได้ที่ www.catc.or.th และพิมพ์บัตรประจำตัวสอบ นำมาในวันสอบสอบสัมภาษณ์ด้วย

๕.๖ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้เพียงหลักสูตรเดียว และสามารถเลือกสมัครได้เพียงโควตา (Quota) ประเภทเดียวเท่านั้น

๖. อัตราค่าธรรมเนียม

- ค่าสมัครสอบ ๓๐๐ บาท
- ค่าธรรมเนียมธนาคาร ตามที่ธนาคารกำหนด

๗. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์ วันศุกร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔

สถาบันการบินพลเรือนประกาศรายชื่อทาง website ที่ www.catc.or.th เท่านั้น

๘. สอบสัมภาษณ์

วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ - วันศุกร์ที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ สถาบัน การบินพลเรือน โดยต้องนำเอกสารประกอบการสอบสัมภาษณ์ มาแสดงด้วย เช่น

- ๘.๑ หลักฐานการศึกษา
- ๘.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

สำหรับผู้สมัคร โควตา (Quota) ประเภทที่ ๒

๘.๓ หลักฐานแสดงการเป็นบุตรโดยชอบด้วยกฎหมาย อาทิเช่น ใบสูติบัตรหรือสำเนาทะเบียน บ้านหรือหลักฐานการจดทะเบียนรับรองบุตร เป็นต้น

- ๘.๔ หนังสือพิจารณารับรองผู้สมัครจากหน่วยงานต้นสังกัดของบิดาหรือมารดา

*** หากผู้สมัครมีคะแนนการสอบวัดทักษะภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ TOEFL, IELTS, TOEIC, CU-TEP, TU-GET หรือมีผลการทดสอบทักษะทางภาษาอังกฤษอื่นที่มีมาตรฐาน เทียบเคียงได้ จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

๑๔. เปิดภาคการศึกษา

๑๔.๑ หลักสูตรปริญญาตรี และ หลักสูตรเทียบเท่า

วันจันทร์ที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ระดับอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน

๑๔.๒ หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน

(ตามประกาศของสถาบันฯ)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางสาวกัญญ์ มากช่วย)
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสถาบันการบินพลเรือน

หลักสูตร/สาขาวิชา	Quota ประเภทที่ ๑	Quota ประเภทที่ ๒
หลักสูตรนายช่างภาคพื้น	(๗ ภาคการศึกษา)	
สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ (ชื่อเต็ม คือ นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน)	๑. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียน วิทย์-คณิต GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๗๕ ๒. GPA กลุ่มสาระการเรียนรู้ - คณิตศาสตร์ ไม่ต่ำกว่า ๒.๒๕ - ภาษาอังกฤษ ไม่ต่ำกว่า ๒.๒๕ ๓. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ระดับ ปวช. สาขาช่างยนต์ ช่างกล โรงงาน เครื่องกล ไฟฟ้ากำลัง หรือ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๓.๐๐ ๔. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็น อุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็น โรคตาบอดสี	๑. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียน วิทย์-คณิต GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐ ๒. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ระดับ ปวช. สาขาช่างยนต์ ช่างกล โรงงาน เครื่องกล ไฟฟ้ากำลัง หรือ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๗๕ ๓. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็น อุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็น โรคตาบอดสี ๔. ผู้สมัครต้องเป็นบุตรโดยชอบด้วย กฎหมาย และได้รับการพิจารณา คัดเลือกจากหน่วยงาน เครือข่าย พันธมิตรตามที่สถาบันการบิน- พลเรือนกำหนด
หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา	(๖ ภาคการศึกษา)	
สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (AT-AE) วิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน (AT-AI)	๑. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการ เรียน วิทย์-คณิต GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๕๐ ๒. GPA กลุ่มสาระการเรียนรู้ - คณิตศาสตร์ ไม่ต่ำกว่า ๒.๐๐ - ภาษาอังกฤษ ไม่ต่ำกว่า ๒.๐๐ ๓. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ระดับ ปวช. สาขาอิเล็กทรอนิกส์ สื่อสารโทรคมนาคม ไฟฟ้า สาขา แมคคาทรอนิกส์ สาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง GPAX รวม ๔ เทอม ไม่ต่ำกว่า ๒.๗๕ ๔. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็น อุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็น โรคตาบอดสี	๑. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียน วิทย์-คณิต ๒. กำลังศึกษาหรือสำเร็จการศึกษา ระดับ ปวช. สาขาอิเล็กทรอนิกส์ สื่อสารโทรคมนาคม ไฟฟ้า สาขาแมค คาทรอนิกส์ สาขาคอมพิวเตอร์ หรือ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ๓. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็น อุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโร คตาบอดสี ๔. ผู้สมัครต้องเป็นบุตรโดยชอบด้วย กฎหมาย และได้รับการพิจารณา คัดเลือกจากหน่วยงาน เครือข่าย พันธมิตรตามที่สถาบันการบินพล เรือนกำหนด

หมายเหตุ ประมาณการค่าใช้จ่ายแต่ละหลักสูตร/ สาขาวิชา

๑. หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๗ ภาคการศึกษา เป็นเงินประมาณ ๓๑๔,๙๐๐.- บาท

๒. สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยานวิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน และวิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๖ ภาคการศึกษา เป็นเงิน ๑๘๕,๒๐๐.- บาท



CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

ประกาศสถาบันการบินพลเรือน

เรื่อง การสมัครสอบคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น ในสถาบันการบินพลเรือน

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

รอบ ๓ : รับตรง

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน กำหนดเปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี และระดับ
อนุปริญญา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. หลักสูตรที่รับสมัคร และจำนวนรับ

แบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ ภาคปกติ และ เทียบโอน

ภาคปกติ

หลักสูตร / สาขาวิชา	จำนวนรับ
๑.๑ หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน (Bachelor of Management (Aviation Technology Management) (๔ ปี) ประกอบด้วย ๓ วิชาเอก โดยให้เลือกวิชาเอกได้เมื่อนักศึกษาขึ้นชั้นปีที่ ๓ ได้แก่ ๑.๑.๑ วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management : ATM) ๑.๑.๒ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (Airport Management : APM) ๑.๑.๓ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Management : ACM)	๒๕๐
๑.๒ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Bachelor of Engineering Program in Avionics Engineering) (๔ ปี) ประกอบด้วย ๒ วิชาเอก โดยให้เลือกวิชาเอกได้เมื่อนักศึกษาขึ้นชั้นปีที่ ๓ ได้แก่ ๑.๒.๑ แผนการศึกษาแบบเอก (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน : AVE) ๑.๒.๒ แผนการศึกษาแบบเอกโท (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน-โทนักบินพาณิชย์ตรี : AVE - CPL)	๖๐
๑.๓ หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์ไบน์ (Aircraft Maintenance Engineer License Course: AMEL (Aeroplanes Turbine) (ชื่อเดิม นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน)	๕๖
๑.๔ หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา ๑.๔.๑ สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology) (๑) วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics : AT-AE) ภาคปกติ (๒) วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics : AT-AE) ภาคสมทบ (๓) วิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน (Aircraft Instruments : AT-AI)	๖๐ ๒๐ ๔๐

๓) วิชาวิทยาศาสตร์	๓๐%
๔) วิชาการใช้ทักษะการคิดเชิงเหตุผล	๑๐%

๔.๑.๒) สอบสัมภาษณ์

สอบสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ เพื่อวัดความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร

๔.๒) หลักสูตรเทียบโอน

- หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน (เทียบโอน) ทั้ง ๒ วิชาเอก
- หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน แผนการศึกษา

แบบเอก วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน (เทียบโอน)

๔.๒.๑) สอบวัดความรู้ (๑๐๐%)

๑) วิชาภาษาอังกฤษ	๓๐%
๒) วิชาคณิตศาสตร์	๓๐%
๓) วิชาวิทยาศาสตร์	๓๐%
๔) วิชาการใช้ทักษะการคิดเชิงเหตุผล	๑๐%

๔.๒.๒) สอบสัมภาษณ์

สอบสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ เพื่อวัดความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร

หมายเหตุ การพิจารณาและการตัดสินผลคัดเลือกของอนุกรรมการที่สถาบันการบินพลเรือนแต่งตั้ง ถือเป็นที่สุด

๕. เงื่อนไขการสมัคร

๕.๑) ผู้สมัครมีสิทธิสมัครได้ ต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนด

- สำหรับผู้สมัครที่สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๖ แผนการเรียนวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ สามารถเลือกสมัครได้ทุกหลักสูตร และเลือกสมัครได้ ๔ อันดับ
- ผู้สมัครที่สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๖ แผนการเรียนศิลป์คำนวณ หรือศิลป์ภาษา เลือกได้เฉพาะหลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน
- ผู้สมัครที่สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถเลือกสมัครได้ ๔ อันดับ จากสาขาวิชาดังนี้
 - หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์ไบน์
 - หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน)
 - หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน) (ภาคปกติ)
 - หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน) (ภาคสมทบ)

๖.๕ ตรวจสอบการชำระเงินค่าสมัคร หลังจากชำระเงินไปแล้ว ๒ วันทำการ ได้ที่ www.catc.or.th และต้องพิมพ์บัตรประจำตัวสอบ หลังจากสถาบันการbinพลเรือนกำหนดที่นั่งสอบแล้ว และนำไปใช้ในวันสอบ ร่วมกับบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ด้วย

๗. อัตราค่าธรรมเนียม

- ค่าสมัครสอบ ๕๐๐ บาท
- ค่าธรรมเนียมธนาคาร ตามที่ธนาคารกำหนด

๘. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบวัดความรู้/ความถนัดและแผนผังที่นั่งสอบ วันศุกร์ที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ สถาบันการbinพลเรือนประกาศรายชื่อและแผนผังที่นั่งสอบทาง website ที่ www.catc.or.th เท่านั้น

๙. สอบวัดความรู้ / ความถนัด

สอบวัดความรู้/ ความถนัด วันอาทิตย์ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. สนามสอบ

ณ สถาบันการbinพลเรือน

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศฯ ของแต่ละหลักสูตร / สาขาวิชาที่เปิดรับสมัคร

(โดยใช้ดินสอดความเข้มตั้งแต่ ๒B ขึ้นไป พร้อมบัตรประจำตัวสอบที่พิมพ์จาก website ใช้ร่วมกับบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ ไปในการสอบด้วย)

๑๐. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบสัมภาษณ์ และการตรวจร่างกาย

วันศุกร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๐๐ น. ทาง website ที่ www.catc.or.th เท่านั้น

๑๑. สอบสัมภาษณ์และตรวจร่างกาย

วันพฤหัสบดีที่ ๖ พฤษภาคม และ วันศุกร์ที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ สถาบันการbinพลเรือน พร้อมนี้ ให้ผู้สมัครเตรียมค่าตรวจร่างกาย จำนวน ๕๐๐ บาท พร้อมแสดงบัตรประจำตัวสอบ และนำหลักฐานการศึกษาฉบับจริงมาแสดงในวันสอบสัมภาษณ์ด้วย

๑๒. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าศึกษา

วันศุกร์ที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ทาง website ที่ www.catc.or.th

๑๓. รายงานตัว

วันศุกร์ที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ สถาบันการbinพลเรือน

๑๔. เงื่อนไขของผู้มีสิทธิรายงานตัวและขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษาใหม่

๑๔.๑ ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษา ใดๆอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑.๑ หลักสูตรมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่า

๑๔.๑.๒ หลักสูตร ปวช. หากปรากฏว่า ผู้มีสิทธิเข้าศึกษาไม่สำเร็จการศึกษาตามที่กำหนด

สถาบันการbinพลเรือนจะไม่รับเข้าศึกษา

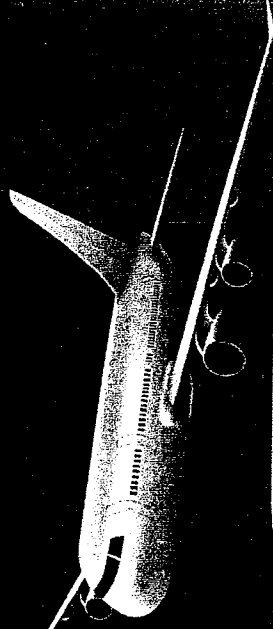
เอกสารแนบท้ายประกาศการสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๔

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะผู้สมัคร และ วิชาที่สอบ

หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะผู้สมัคร	วิชาที่สอบ
หลักสูตรระดับปริญญาตรี (๔ ปี)		
หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน (AVM) (๔ ปี)	๑. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน	๑. สอบวัดความรู้ ๑.๑ วิชาภาษาอังกฤษ ๑.๒ วิชาคณิตศาสตร์ ๑.๓ วิชาวิทยาศาสตร์ ๑.๔ วิชาการใช้ทักษะความคิด เชิงเหตุผล ๒. สอบสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน (๔ ปี)	๑. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์-คณิต ๒. เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคตาบอดสี	
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน (๗ ภาคการศึกษา)		
สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊ส เทอร์ไบน์ (ชื่อเดิม คือ นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน)	๑. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์-คณิต หรือ ๒. ปวช. สาขาช่างยนต์ ช่างกลโรงงาน เครื่องกล ไฟฟ้ากำลัง หรือ สาขาที่เกี่ยวข้อง ๓. เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคตาบอดสี	๑. สอบวัดความรู้ ๑.๑ วิชาภาษาอังกฤษ ๑.๒ วิชาคณิตศาสตร์ ๑.๓ วิชาวิทยาศาสตร์ ๑.๔ วิชาการใช้ทักษะความคิด เชิงเหตุผล ๒. สอบสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ
หลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา (๖ ภาคการศึกษา)		
สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน ๑. วิชาเอกอิเล็กทรอนิกส์การบิน (AT-AE) ภาคปกติ และ ภาคสมทบ ๒. วิชาเอกเครื่องวัดประกอบการบิน (AT-AI)	๑. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์-คณิต หรือ ๒. ปวช. สาขาไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ สื่อสาร โทรคมนาคม แมคคาทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ หรือ สาขาที่ เกี่ยวข้อง ๓. เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคตาบอดสี	๑. สอบวัดความรู้ ๑.๑ วิชาภาษาอังกฤษ ๑.๒ วิชาคณิตศาสตร์ ๑.๓ วิชาวิทยาศาสตร์ ๑.๔ วิชาการใช้ทักษะความคิด เชิงเหตุผล ๒. สอบสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ

หมายเหตุ ประมาณการค่าใช้จ่ายแต่ละหลักสูตร/ สาขาวิชา

๑. วิชาเอก การจัดการท่าอากาศยาน และวิชาเอก การจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๓๓๑,๔๐๐.-	บาท
๒. วิชาเอก การจัดการจราจรทางอากาศ		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๓๕๔,๔๐๐.-	บาท
๓. แผนการศึกษาแบบเอก (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน : AVE)		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๓๘๖,๔๐๐.-	บาท
๔. แผนการศึกษาแบบเอกโท (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน-โทนักบินพาณิชย์ตรี : AVE - CPL)		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา (เป็นไปตามอัตราค่าธรรมเนียมที่ สบพ.กำหนด)		
๕. หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๗ ภาคการศึกษา เป็นเงินประมาณ	๓๑๔,๙๐๐.-	บาท
๖. สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยานวิชาเอก อิเล็กทรอนิกส์การบิน และวิชาเอก เครื่องวัดประกอบการบิน		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๖ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๑๘๕,๒๐๐.-	บาท
๗. สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน วิชาเอก อิเล็กทรอนิกส์การบิน (ภาคสมทบ)		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๖ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๒๑๕,๒๐๐.-	บาท
๘. วิชาเอก การจัดการท่าอากาศยาน (APM-T) และวิชาเอก การจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM-T) (เทียบโอน)		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๖ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๒๕๙,๙๐๐.-	บาท
๙. แผนการศึกษาแบบเอก (วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน : AVT) (เทียบโอน)		
ประมาณการตลอดหลักสูตร ๙ ภาคการศึกษา เป็นเงิน	๒๗๕,๑๕๐.-	บาท



สถาบันการบินพลเรือน

เปิดรับสมัครนักศึกษาใหม่ ปีการศึกษา 2564
ระดับปริญญาตรีและเทียบเท่าระดับอนุปริญญา

**สอบที่ 1 : แฟ้มสะสมผลงาน
(Portfolio)**

2 พ.ย. - 11 ส.ค. 2563



**สอบที่ 2 : โควตา
(Quota)**

18 ม.ค. - 25 ก.พ. 2564

ประเภทที่ 1 โครงการส่งเสริมการศึกษา
ต่อในสถาบันการบินพลเรือนสำหรับ
โรงเรียนในพื้นที่ 30 จังหวัด
ประเภทที่ 2 โครงการเครือข่าย
พันธมิตรของสถาบันการบินพลเรือน

สอบที่ 3 : รับตรง

1 ส.ค. 2563 - 1 เม.ย. 2564



สมัครสอบผ่านระบบออนไลน์เท่านั้น
www.cac.or.th
อ่านรายละเอียดคุณสมบัติเพิ่มเติม

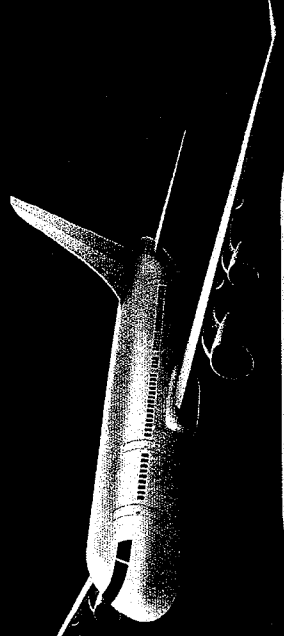


สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
09 8928 6394, 0 2272 5741-4 ต่อ 261, 307
E-mail : registrar@cac.or.th



สถาบันการบินพลเรือน

เปิดรับสมัครนักศึกษาใหม่ ปีการศึกษา 2564
ระดับปริญญาตรีและเทียบเท่าระดับอนุปริญญา



รอบที่ 1 : เพิ่มสะสมผลงาน (Portfolio)
2 พ.ย. - 11 ส.ค. 2563

รอบที่ 2 : โควตา (Quota)
18 ม.ค. - 25 ก.พ. 2564

ประเภทที่ 1 โครงการส่งเสริมการศึกษา
ต่อในสถาบันการบินพลเรือนสำหรับ
โรงเรียนในพื้นที่ 30 จังหวัด

ประเภทที่ 2 โครงการเครือข่าย
พันธมิตรของสถาบันการบินพลเรือน

รอบที่ 3 : รับตรง
1 ส.ค. 2563 - 1 เม.ย. 2564

สมัครสอบผ่านระบบออนไลน์เท่านั้น
www.catc.or.th
อ่านรายละเอียดคุณสมบัติเพิ่มเติม



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
09 8928 6394, 0 2272 5741-4 ต่อ 261, 307
E-mail : registrar@catc.or.th

